



## **PROIECT DE HOTĂRÂRE**

privind aprobarea documentației tehnico-economice faza PT, pentru proiectul **MODERNIZAREA BULEVARDELOR INDEPENDENȚEI ȘI DECEBAL ȘI CREAREA UNOR TRASEE DEDICATE CU PRIORITYATE TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN COMUN ȘI PISTĂ DE BICICLETE**

### **CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BAI A MARE**

Întrunit în ședința din data de .....

#### **Examinând:**

- Raportul de specialitate nr. .... al Direcției Proiecte, privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza PT,
- Referatul de aprobare a primarului nr. ....,

#### **Având în vedere:**

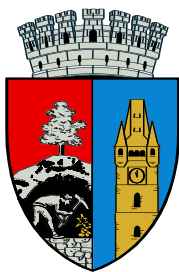
- Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, **Obiectiv de politică 2:** O Europă mai verde, rezilientă, cu emisiile reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile, **Prioritatea 4:** O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă, **Obiectiv specific 2.8:** Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon. Apel de proiecte: PRNV/2023/481.A/1 Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ghidul solicitantului PRNV, versiunea 3, publicată la data de 29.01.2024 – Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice (Mobilitate urbană) - Municipiile ședință de județ;
- Avizul Comisiei tehnico-economice nr. 17/ 22.04.2024
- Hotărârea nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor /proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 15, litera b);
- Art. 129, al. 1, al. 2, lit b). și d)., al. 7, lit. k), al. 14 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu completările și modificările ulterioare.

#### **În temeiul prevederilor:**

art. 129, al. 1, al. 2, lit b) și d)., al. 4, al. 7, lit. k), art. 136 și ale art. 196, alin. (1), lit. a) din o.u.g. nr. 57/2019 privind codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local

### **HOTĂRĂȘTE:**

Art. 1 Se aprobă documentația tehnico-economică, faza PT, aferentă proiectului cu titlul „**MODERNIZAREA BULEVARDELOR INDEPENDENȚEI ȘI DECEBAL ȘI CREAREA UNOR TRASEE DEDICATE CU PRIORITYATE TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN COMUN ȘI PISTĂ DE BICICLETE**”, cuprinzând obiectivul de investiții, cu următorii indicatori:



a) **Valoarea totală a investiției:** 86.294.966,98 lei inclusiv TVA  
dincare C+M: 48.170.461,64 lei inclusiv TVA

**b) Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții**

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții	U.M.	Cantitate
Lungime drum	m	3334
Lățime parte carosabilă	m.	14.50
Trotuare	m.	3341.15
Piste biciclete	m.	4999.34
Poduri (număr/lungime totală)	buc.	1
Statii autobuz	buc.	6
Alte capacități: semaforizare, siguranța circulației, spații verzi, mobilier urban, arbori, sistem canalizare pluvială, canal tehnic		

**c) Durata de realizare a investiției:** 36 luni

Art. 2 Se aprobă Anexa 1 – Descrierea indicatorilor tehnico-economici.

Art. 3 Se aprobă asigurarea tuturor resurselor financiare necesare pentru realizarea obiectului de investiții, rezultate în urma realizării documentației tehnico-economice.

Art. 4 Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează:

- Direcția Generală Dezvoltare Publică
- Direcția Economică

Art. 5 Prezenta hotărâre se comunică la:

- Instituția Prefectului Județului Maramureș;
- Primarul Municipiului Baia Mare;
- Direcția Generală Dezvoltare Publică;
- Direcția Proiecte;
- Direcția Economică
- Arhitect Șef
- Serviciul Administrație Publică Locală.

INIȚIATOR

p. Primar,  
viceprimar desemnat  
Doru-Ioan Dăncuș

Avizat pentru legalitate

Jur. Lia Augustina Mureșan  
Secretar General al Municipiului Baia Mare



## MUNICIPIUL BAIA MARE

### DIRECȚIA PROIECTE

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România  
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332  
Email: [primar@baiamare.ro](mailto:primar@baiamare.ro)  
Web: [www.baiamare.ro](http://www.baiamare.ro)

Nr. ....

### RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico-economice faza PT, pentru proiectul MODERNIZAREA BULEVARDELOR INDEPENDENȚEI ȘI DECEBAL ȘI CREAREA UNOR TRASEE DEDICATE CU PRIORITATE TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN COMUN ȘI PISTĂ DE BICICLETE

PR NV 2021-2027 vizează Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest (Regiunea NV) care acoperă un teritoriu de 34.160 km<sup>2</sup> (14,3% din suprafața țării) și 2,5 mil. locuitori (13,1% din populația rezidentă a României). Regiunea cuprinde 6 județe – Bihor, Bistrița-Năsăud, Cluj, Maramureș, Satu Mare și Sălaj.

PR NV 2021-2027 este unul dintre programele aferente Acordului de Parteneriat privind fondurile europene pentru perioada de programare 2021-2027, încheiat între România și Comisia Europeană<sup>3</sup>, prin care se pot accesa fondurile europene structurale și de investiții, mai exact, cele provenite din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR). Programul a fost aprobat prin decizia Comisiei Europene nr. C(2022) 7386 din 11.10.2022

Viziunea strategică a PR NV 2021-2027 urmărește ca Regiunea NV să devină una dintre cele mai dinamice regiuni europene în ceea ce privește creșterea inteligentă și sustenabilă a economiei, valorificând diversitatea locală și stimulând inovarea în vederea diminuării disparităților și creșterii standardului de viață. PR NV 2021-2027 contribuie la îndeplinirea obiectivelor regionale de dezvoltare stabilite în Planul de Dezvoltare Regională Nord-Vest 2021-2027 și în Strategia de Specializare Inteligentă RIS3 Nord-Vest.

Municipiul Baia Mare, intenționează să depună o cerere de finanțare, în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, **Obiectiv de politică 2:** O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile, **Prioritatea 4:** O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă, **Obiectiv specific 2.8:** Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon. Apel de proiecte: PRNV/2023/481.A/1 având ca obiect acordarea finanțării pentru implementarea proiectului:

MODERNIZAREA BULEVARDELOR INDEPENDENȚEI ȘI DECEBAL ȘI CREAREA UNOR TRASEE DEDICATE CU PRIORITATE TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN COMUN ȘI PISTĂ DE BICICLETE

Obiectivul general al proiectului integrat este reducerea emisiilor de carbon, în Municipiul Baia Mare, prin crearea coridoarelor de mobilitate urbana durabila, în special prin realizarea unor trasee dedicate cu prioritate transportului public urban de calatori si a unor infrastructuri dedicate pentru modurile de transport nepoluante - transportul velo si pietonal. Astfel, prin crearea unor trasee dedicate cu prioritate transportului în comun, cat si prin managementul de trafic prioritar transportului în comun, se va asigura o schimbare în modalitatea cotidiană principală de deplasare, avand ca obiective secundare reducerea utilizarii intensive a autoturismului personal și, implicit, a emisiilor GES și CO<sub>2</sub>, generate de transportul auto, imbunatatirea calitatii mediului urban, prin reconfigurarea spatiilor urbane si, totodata, regenerarea urbana a zonelor traversate de traseul pietonal si velo.

Acest obiectiv se încadrează în obiectivele Strategiei integrate de dezvoltare Urbană a Municipiului Baia Mare si Planul de Mobilitate Urbana Durabila.

Principalul obiectiv este acela de a oferi o infrastructură dezvoltată în mod adecvat, modernă și durabilă, întreținută în mod corespunzător, care să faciliteze o circulație sigură și eficientă a persoanelor și va conduce spre performanțe în sectoarele: comerț, turism și stimularea inițiativei în zonă.

**Scenariul cu proiect** reprezintă varianta în care se realizează investiția, prin reconfigurarea spațiului public, cu crearea de benzi prioritare transportului în comun, modernizarea trotuarelor și amenajarea unor piste de cicliști.

Scenariul reprezintă varianta în care se realizează investiția, prin reconfigurarea spațiului public, cu crearea de benzi prioritare transportului în comun, modernizarea trotuarelor și amenajarea unor piste de cicliști. Soluția adoptată este îmbunătățirea a cca 3.25 km de drum, cu dublu sens, cu 2 benzi pe sens, din care una va fi prioritară transportului în comun, piste pentru bicicliști pe ambele sensuri de min. 1,50 m și amenajarea spațiilor verzi și a trotuarelor.

Asigurarea elementelor geometrice ale drumurilor si a structurii rutiere astfel:

- Platformă drum – 19.50 m+trotuare variabile ;
- Lățime carosabil 14.50 m ;
- Pista biciclete: 2 x 1.00 - 1.50 m;
- lățime trotuare: 2 x min. 1.50 m;
- pantă transversală drum : 2.50 %;
- pantă transversală trotuare/pista biciclete : 1.00 %.

### **Bulevardul Independenței**

Modificările principale ale bulevardului vor fi implementarea benzilor prioritare pentru transportul în comun, piste pentru bicicliști, amenajarea spațiilor verzi și a trotuarelor astfel încât traficul pietonal și cel al vehiculelor nemotorizate să se desfășoare separat și în siguranță. Benzile priotare pentru transportul în comun, benzile 1 de pe fiecare sens vor fi implementate pe toate bulevardele, astfel Municipiul Baia Mare va dispune de o soluție care va presupune reamenajarea statiilor de bus conform memoriului tehnic de specialitate. Benzile prioritare transportului în comun, vor fi separate de benzile pentru circulația autovehiculelor prin intermediul marcajelor longitudinale. Benzile prioritare transportului în comun si cele destinate circulației autovehiculelor vor avea latimea de 3.50m si vor fi executate pe toată lungimea străzii. Bulevardul Independenței va avea o structură rutieră ranforsată pe toată lungimea acestuia.

Realizarea unei semnalizări verticale eficiente cuprinde indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare. Pentru realizarea unei circulații rutiere în deplină siguranță și confort se vor monta indicatoare rutiere noi, amplasate conform SR 1848-1/2004

Recomandari suplimentare

- realizarea de dispozitive de colectarea și evacuarea apelor pluviale (rețea de canalizare);
- amenajarea corespunzătoare a pantelor pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale spre scurgerile prevăzute;
- realizarea accesului la casele locuitorilor;
- realizarea semnalizării orizontale și verticale;
- verificarea la îngheț a noi structuri rutiere propuse.

## Bulevardul Decebal

Lucrarile presupun sapaturi si frezari, turnari de straturi noi de fundatie si asfalt, amenajarea pistelor de ciclisti si trotuare + spatii verzi precum si reamenajarea partii carosabile. Aceasta va cuprinde 4 benzi de circulatie destinate autovehiculelor, cate 2 pe sens, din care benzile 1 (marginale) destinate transportului in comun. Se vor amenaja si statii de bus. Proiectul propune implementarea unei benzi prioritare pentru transportul în comun pe fiecare sens.

Benzile prioritare transportului în comun, vor fi separate de benzile pentru circulația autovehiculelor prin intermediul marcajelor longitudinale. Benzile de circulatie vor avea latimea de 3.50m si vor fi executate pe toată lungimea străzii.

Realizarea unei semnalizări verticale eficiente cuprinde indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare. Pentru realizarea unei circulații rutiere în deplină siguranță și confort se vor monta indicatoare rutiere noi, amplasate conform SR 1848-1/2004

Recomandari suplimentare

- realizarea de dispozitive de colectarea și evacuarea apelor pluviale (rețea de canalizare);
- amenajarea corespunzătoare a pantelor pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale spre scurgerile prevăzute;
- realizarea accesului la casele locuitorilor;
- realizarea semnalizării orizontale și verticale;
- verificarea la îngheț a noi structuri rutiere propuse.

Pentru realizarea proiectului, conform celor menționate mai sus, propunem spre aprobare consiliului local indicatorii tehnico-economici, așa cum au fost prevăzuți în Proiectul Tehnic nr. 55/2022, elaborat de SC PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA SRL.

## Indicatori tehnico-economici ai investiției:

- a) **Valoarea totală a investiției:** 86.294.966,98 lei inclusiv TVA  
dincare C+M: 48.170.461,64 lei inclusiv TVA

## b) Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții	U.M.	Cantitate
Lungime drum	m	3334
Lățime parte carosabilă	m.	14.50
Trotuare	m.	3341.15
Piste biciclete	m.	4999.34
Poduri (număr/lungime totală)	buc.	1
Statii autobuz	buc.	6

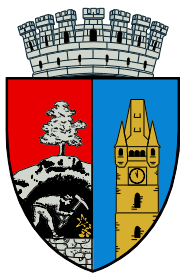
Alte capacități: semaforizare, siguranța circulației, spații verzi, mobilier urban, arbori, sistem canalizare pluvială, canal tehnic		
--	--	--

c) **Durata de realizare a investiției:** 36 luni

Anexăm:

- proiectul de hotărâre;
- Devizul General al investiției
- Proiectul tehnic
- Referatul de aprobare

Director,  
Radu Bolchiș



Nr. ....

### **Referat de aprobare**

privind aprobarea documentației tehnico-economice faza PT, pentru proiectul MODERNIZAREA BULEVARDELOR INDEPENDENȚEI ȘI DECEBAL ȘI CREAREA UNOR TRASEE DEDICATE CU PRIORITATE TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN COMUN ȘI PISTĂ DE BICICLETE

### **În temeiul prevederilor:**

- Art.136 din Ordonanța de Urgență 57/2019 privind Codul Administrativ

### **Justificarea necesității aprobării proiectului de hotărâre**

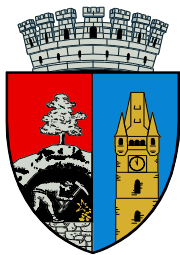
Proiectul "MODERNIZAREA BULEVARDELOR INDEPENDENȚEI ȘI DECEBAL ȘI CREAREA UNOR TRASEE DEDICATE CU PRIORITATE TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN COMUN ȘI PISTĂ DE BICICLETE" are ca obiectiv general reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Baia Mare, prin crearea coridoarelor de mobilitate urbana durabila, în special prin realizarea unor trasee dedicate cu prioritate transportului public urban de calatori si a unor infrastructuri dedicate pentru modurile de transport nepoluante -transportul velo si pietonal. Astfel, prin crearea unor trasee dedicate cu prioritate transportului în comun, cat si prin managementul de trafic prioritar transportului în comun, se va asigura o schimbare în modalitatea cotidiană principală de deplasare, avand ca obiective secundare reducerea utilizarii intensive a autoturismului personal și, implicit, a emisiilor GES și CO<sub>2</sub>, generate de transportul auto, imbunatatirea calitatii mediului urban, prin reconfigurarea spatiilor urbane si, totodata, regenerarea urbana a zonelor traversate de traseul pietonal si velo.

Aceste obiectiv se încadrează în obiectivele Strategiei integrate de dezvoltare Urbană a Municipiului Baia Mare si Planul de Mobilitate Urbana Durabila.

Principalul obiectiv este acela de a oferi o infrastructură dezvoltată în mod adecvat, modernă și durabilă, întreținută în mod corespunzător, care să faciliteze o circulație sigură și eficientă a persoanelor și va conduce spre performanțe în sectoarele: comerț, turism și stimularea inițiativei în zonă.

Ca obiective secundare pot fi enumerate:

- Reabilitarea/Modernizarea infrastructurii rutiere viabile din punct de vedere economic, pentru toate tipurile de mobilitate urbana;
- Creșterea gradului de siguranță și confort al utilizatorilor străzilor și a locuitorilor din Municipiul Baia Mare
- Reducerea transportului auto individual și creșterea numărului de pasageri care utilizează transportul în comun, respectiv al bicicliștilor;
- Alinierea la cerințele UE cu privire la siguranța în trafic;
- Descongestionarea traficului și reducerea poluării în Municipiul Baia Mare;
- Îmbunătățirea confortului tuturor participanților la trafic;
- Diminuarea efectelor negative ale traficului rutier asupra vieții sociale din localitate;
- Reducerea costurilor cu exploatarea și întreținerea străzilor;
- Protejarea mediului prin reducerea poluării fonice și atmosferice.



Este necesară și recomandată realizarea coridorului de mobilitate, pentru asigurarea transportului public de calatori și a transportului alternativ nemotorizat, cu biciclete sau pietonal, în condiții de siguranță și confort.

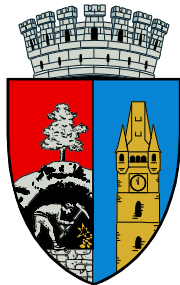
Ținând cont de:

- Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, **Obiectiv de politică 2:** O Europă mai verde, rezilientă, cu emisiile reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile, **Prioritatea 4:** O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă, **Obiectiv specific 2.8:** Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon. Apel de proiecte: PRNV/2023/481.A/1 Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ghidul solicitantului PRNV, versiunea 3, publicată la data de 29.01.2024 – Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice (Mobilitate urbană) - Municipiile reședință de județ;
- Avizul Comisiei tehnico-economice nr. 17/ 22.04.2024
- Hotărârea nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor /proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 15, litera b);
- Art. 129, al. 1, al. 2, lit b). și d)., al. 7, lit. k), al. 14 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu completările și modificările ulterioare.

Propun spre aprobare documentația tehnico-economică, faza PT, aferente proiectului MODERNIZAREA BULEVARDELOR INDEPENDENȚEI ȘI DECEBAL ȘI CREAREA UNOR TRASEE DEDICATE CU PRIORITATE TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN COMUN ȘI PISTĂ DE BICICLETE.

p. Primar  
viceprimar desemnat  
Ioan-Doru Dăncuș





# MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ  
DIRECȚIA UTILITAȚI PUBLICE  
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332  
Email: primar@baimare.ro

Telefon: +40 262 213 824

## ANEXA NR. 1 – DESCRIERE INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

### 1.Date generale:

Obiectiv de investiții: MODERNIZAREA BULEVARDELOR INDEPENDENȚEI ȘI DECEBAL ȘI CREAREA UNOR TRASEE DEDICATE CU PRIORITATE TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN COMUN ȘI PISTĂ DE BICICLETE

Ordonator de credite: Municipiul Baia Mare - Primăria municipiului Baia Mare

Beneficiar : Municipiul Baia Mare

Proiectant : SC PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA SRL

Proiect nr. 55/2022 faza: PT

Amplasamentul obiectivului: Intravilan MUNICIPIUL BAIA MARE

### 2.Indicatorii tehnico-economici:

2.1.Valoarea totală a investiției:86.294.966,98 lei (cu TVA)

Din care C+M: 48.170.461,64 lei (cu TVA)

2.2.Cost specific : -

2.3.Capacități:

### BULEVARDUL INDEPENDENȚEI

Lungime sector studiat: 2507,31m

- Profilul transversal tip 1 (km 0+000.00 – 0+105.00)

Latimea partii carosabile – 4x3.5m

Trotuare - 2xvar.1.5m ;

Piste pentru ciclisti partea dreapta – 1x1.5m

- Profilul transversal tip 2 (km 0+105.00 – 0+197.00)

Latimea partii carosabile – 4x3.5m

Piste pentru ciclisti partea stanga – 1x1.5m

- Profilul transversal tip 3 (km 0+197.00 – 0+320.00; km 0+390 – 0+885.00 ; km 0+935.00 – 1+005.00)

Latimea partii carosabile – 4x3.5m

Piste pentru ciclisti– 2x1.5m

Spatiu verde intre pista de ciclisti si trotuar pe partea stanga – 1x var.2.00m

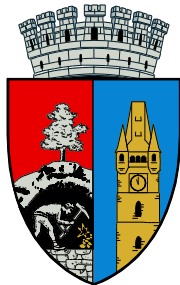
Trotuar pe partea stanga – 1x min.1.5m

- Profilul transversal tip 4 (km 0+320.00– 0+390.00; km 0+885 – 0+935.00; km 1+005.00 – 1+110.00)

Latimea partii carosabile – 4x3.5m

Piste pentru ciclisti– 2x1.5m

Trotuar pe partea stanga – 1x min.1.5m



## MUNICIPIUL BAI A MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ  
DIRECȚIA UTILITAȚI PUBLICE  
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332  
Email: primar@baiamare.ro

Telefon: +40 262 213 824

---

- Profilul transversal tip 5 (km 1+130.00 – 1+750.00; km 1+850 – 2+320.00)

Latimea partii carosabile – 4x3.5m

Spatiu verde la marginea partii carosabile pe partea stanga – 1x var. 2.00 m

Piste pentru ciclisti – 2x1.5m

Trotuar pe partea stanga – 1x min.1.5m

- Profilul transversal tip 6 (km 1+750.00 – 1+850.00)

Latimea partii carosabile – 4x3.5m

Spatiu verde la marginea partii carosabile pe partea stanga – 1x 1.05 m

Pista pentru ciclisti pe partea stanga – 1.00m

Spatiu verde intre pista de ciclisti si trotuar pe partea stanga 1x 1.70m

Trotuar pe partea stanga – 1x min.1.5m

Stații pentru transportul în comun: 1 buc

Canalizare pluvială nouă: cca.2500m central cu descarcare spre emisarul natural

### BULEVARDUL DECEBAL

Lungime sector studiat: 826.67m

Profilul transversal tip 1 (km 0+000.00 – 0+040.00)

Latimea partii carosabile – 4x3.50m ;

Trotuare - 2x min.1.5m;

Piste pentru ciclisti – 2x1.5m

Spatii verzi pe marginea partii carosabile partea stanga – 1x var.2.00m

Profilul transversal tip 2 (km 0+040.00 – 0+110.00 ; km 0+360.00 – 0+520.00)

Latimea partii carosabile – 4x3.50m ;

Trotuare - 2x min.1.5m;

Piste pentru ciclisti – 2x1.5m

Spatii verzi pe marginea partii carosabile – 2x var.2.00m

Profilul transversal tip 3 (km 0+150.00 – 0+220.00 ; km 0+750.00 – 0+826.67)

Latimea partii carosabile – 4x3.50m ;

Trotuare - 2x min.1.5m;

Piste pentru ciclisti – 2x1.5m

Profilul transversal tip 4 (km 0+220.00 – 0+360.00)

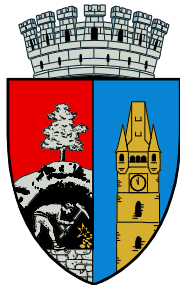
Latimea partii carosabile – 4x3.50m ;

Trotuare - 2x min.1.5m;

Pista pentru ciclisti pe partea stanga – 1.00m ;

Pista pentru ciclisti pe partea dreapta – 1.50m ;

Spatii verzi pe marginea partii carosabile stanga – var.2.00m



## MUNICIPIUL BAI A MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ  
DIRECȚIA UTILITAȚI PUBLICE  
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332  
Email: primar@baiamare.ro

Telefon: +40 262 213 824

---

Spatii verzi intre pistele de ciclisti si trotuar pe partea dreapta – var.2.00m;

Profilul transversal tip 5 (km 0+450.00 – 0+520.00)

Latimea partii carosabile – 4x3.50m ;

Trotuare - 2x min.1.5m;

Pista pentru ciclisti pe partea stanga –1.00m ;

Pista pentru ciclisti pe partea dreapta – 1.50m ;

Spatii verzi pe marginea partii carosabile – 2x var.2.00m

Profilul transversal tip 6 (km 0+520.00 – 0+610.00)

Latimea partii carosabile – 4x3.50m ;

Trotuare - 2x min.1.5m;

Pista pentru ciclisti pe ambele parti – 2x1.50m ;

Spatii verzi intre pistele de ciclisti si trotuar partea stanga 1x var.2.00m

Spatii verzi pe marginea partii carosabile partea dreapta – 1x var.2.00m

Profilul transversal tip 7 (km 0+610.00 – 0+700.00)

Latimea partii carosabile – 4x3.50m ;

Trotuare - 2x min.1.5m;

Pista pentru ciclisti pe partea stanga – 1x1.50m ;

Pista pentru ciclisti pe partea deapta – 1x1.00m ;

Spatii verzi intre pistele de ciclisti si trotuar 2x var.2.00m

Profilul transversal tip 8 (km 0+700.00 – 0+750.00)

Latimea partii carosabile – 4x3.50m ;

Trotuare - 2x min.1.5m;

Pista pentru ciclisti pe partea stanga – 1x1.50m ;

Pista pentru ciclisti pe partea deapta – 1x1.00m ;

Spati verzi intre pistele de ciclisti si trotuar pe partea dreapta - var.2.00m

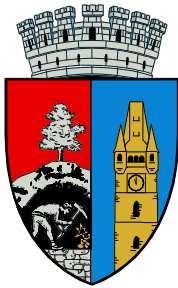
Stații pentru transportul în comun: 5 buc

Canalizare pluvială nouă: cca.825 m central cu descarcare spre emisarul natural.

2.4.Durata de realizare a investiției : Durata de execuție a lucrarilor este de 36 luni calendaristice.

3.Necesitatea și oportunitatea investiției:

Obiectivul general al proiectului integrat este reducerea emisiilor de carbon, in Municipiul Baia Mare, prin crearea coridoarelor de mobilitate urbana durabila, in special prin realizarea unor trasee dedicate cu prioritate transportului public urban de calatori si a unor infrastructuri dedicate pentru modurile de transport nepoluante -transportul velo si pietonal. Astfel, prin crearea unor trasee dedicate cu prioritate transportului în comun, cat si prin managementul de trafic prioritar transportului în comun, se va asigura o schimbare în modalitatea cotidiană principală de deplasare, avand ca obiective secundare reducerea utilizarii intensive a autoturismului personal și, implicit, a emisiilor GES și CO<sub>2</sub>, generate de transportul auto, imbunatatirea calitatii mediului



# MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ  
DIRECȚIA UTILITAȚI PUBLICE  
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332  
Email: primar@baiamare.ro

Telefon: +40 262 213 824

urban, prin reconfigurarea spațiilor urbane și, totodată, regenerarea urbană a zonelor traversate de traseul pietonal și velo.

Acest obiectiv se încadrează în obiectivele Strategiei integrate de dezvoltare Urbană a Municipiului Baia Mare și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă.

Principalul obiectiv este acela de a oferi o infrastructură dezvoltată în mod adecvat, modernă și durabilă, întreținută în mod corespunzător, care să faciliteze o circulație sigură și eficientă a persoanelor și va conduce spre performanțe în sectoarele: comerț, turism și stimularea inițiativei în zonă.

Ca obiective secundare pot fi enumerate:

- Reabilitarea/Modernizarea infrastructurii rutiere viabile din punct de vedere economic, pentru toate tipurile de mobilitate urbană;
- Creșterea gradului de siguranță și confort al utilizatorilor străzilor și a locuitorilor din Municipiul Baia Mare
- Reducerea transportului auto individual și creșterea numărului de pasageri care utilizează transportul în comun, respectiv al bicicliștilor;
- Alinierea la cerințele UE cu privire la siguranța în trafic;
- Descongestionarea traficului și reducerea poluării în Municipiul Baia Mare;
- Îmbunătățirea confortului tuturor participanților la trafic;
- Diminuarea efectelor negative ale traficului rutier asupra vieții sociale din localitate;
- Reducerea costurilor cu exploatarea și întreținerea străzilor;
- Protejarea mediului prin reducerea poluării fonice și atmosferice.

Este necesară și recomandată realizarea coridorului de mobilitate, pentru asigurarea transportului public de călători și a transportului alternativ nemotorizat, cu biciclete sau pietonal, în condiții de siguranță și confort.

## 4. Conținutul documentației:

### 4.1. Descrierea investiției:

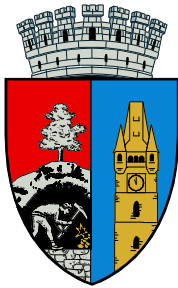
Scenariul reprezintă varianta în care se realizează investiția, prin reconfigurarea spațiului public, cu crearea de benzi prioritare transportului în comun, modernizarea trotuarelor și amenajarea unor piste de cicliști. Soluția adoptată este îmbunătățirea a cca 3.25 km de drum, cu dublu sens, cu 2 benzi pe sens, din care una va fi prioritară transportului în comun, piste pentru bicicliști pe ambele sensuri de min. 1,50 m și amenajarea spațiilor verzi și a trotuarelor.

Asigurarea elementelor geometrice ale drumurilor și a structurii rutiere astfel:

- Platformă drum – 19.50 m+trotuare variabile ;
- Lățime carosabil 14.50 m ;
- Pista biciclete: 2 x 1.00 - 1.50 m;
- lățime trotuare: 2 x min. 1.50 m;
- pantă transversală drum : 2.50 %;
- pantă transversală trotuare/pista biciclete : 1.00 %.

## Independenței

Modificările principale ale bulevardului vor fi implementarea benzilor prioritare pentru transportul în comun, piste pentru bicicliști, amenajarea spațiilor verzi și a trotuarelor astfel încât



## MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ  
DIRECȚIA UTILITAȚII PUBLICE  
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332  
Email: primar@baiamare.ro

Telefon: +40 262 213 824

---

traficul pietonal și cel al vehiculelor nemotorizate să se desfășoare separat și în siguranță. Benzile prioritare pentru transportul în comun, benzile 1 de pe fiecare sens vor fi implementate pe toate bulevardele, astfel Municipiul Baia Mare va dispune de o soluție care va presupune reamenajarea stațiilor de bus conform memoriului tehnic de specialitate. Benzile prioritare transportului în comun, vor fi separate de benzile pentru circulația autovehiculelor prin intermediul marcajelor longitudinale. Benzile prioritare transportului în comun și cele destinate circulației autovehiculelor vor avea lățimea de 3.50m și vor fi executate pe toată lungimea străzii. Bulevardul Independenței va avea o structură rutieră ranforsată pe toată lungimea acestuia. Realizarea unei semnalizări verticale eficiente cuprinde indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare. Pentru realizarea unei circulații rutiere în deplină siguranță și confort se vor monta indicatoare rutiere noi, amplasate conform SR 1848-1/2004

#### Recomandări suplimentare

- realizarea de dispozitive de colectarea și evacuarea apelor pluviale (rețea de canalizare);
- amenajarea corespunzătoare a pantelor pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale spre scurgerile prevăzute;
- realizarea accesului la casele locuitorilor;
- realizarea semnalizării orizontale și verticale;
- verificarea la îngheț a noi structuri rutiere propuse.

### Bulevardul Decebal

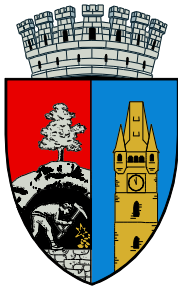
Lucrările presupun săpături și frezări, turnări de straturi noi de fundație și asfalt, amenajarea pistelor de cicliști și trotuare + spații verzi precum și reamenajarea părții carosabile. Aceasta va cuprinde 4 benzi de circulație destinate autovehiculelor, câte 2 pe sens, din care benzile 1 (marginale) destinate transportului în comun. Se vor amenaja și stații de bus. Proiectul propune implementarea unei benzi prioritare pentru transportul în comun pe fiecare sens.

Benzile prioritare transportului în comun, vor fi separate de benzile pentru circulația autovehiculelor prin intermediul marcajelor longitudinale. Benzile de circulație vor avea lățimea de 3.50m și vor fi executate pe toată lungimea străzii.

Realizarea unei semnalizări verticale eficiente cuprinde indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare. Pentru realizarea unei circulații rutiere în deplină siguranță și confort se vor monta indicatoare rutiere noi, amplasate conform SR 1848-1/2004

#### Recomandări suplimentare

- realizarea de dispozitive de colectarea și evacuarea apelor pluviale (rețea de canalizare);
- amenajarea corespunzătoare a pantelor pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale spre scurgerile prevăzute;
- realizarea accesului la casele locuitorilor;
- realizarea semnalizării orizontale și verticale;
- verificarea la îngheț a noi structuri rutiere propuse.



# MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ  
DIRECȚIA UTILITAȚI PUBLICE  
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332  
Email: primar@baiamare.ro

Telefon: +40 262 213 824

## Amenajarea în plan

Categoria de importanță a obiectivului "Modernizarea bulevardelor Independenței și Decebal și crearea unor trasee dedicate cu prioritate transportului în comun și pistă de biciclete", calculată conform Ordinului MLPAT nr. 31/N95, este C. Clasa de importanță construcției, conform prevederilor tab.5.1 din normativul P100/1992 este II, cu coeficientul de importanță  $\alpha=1.00$ .

Bulevardul Independenței în proiect începe la sensul giratoriu care se intersectează cu strada Victoriei și cu viitorul Bulevard de Vest. Bulevardul Independenței se intersectează cu Bulevardul Decebal la km 1+060, având o intersecție semaforizată. La km 1+680, bulevardul se intersectează cu Bulevardul Republicii și strada Dimitrie Cantemir care de asemenea este semaforizată. La km 1+820 Bulevardul Independenței se intersectează cu strada Ion Luca Caragiale. La km 2+280 Bulevardul Independenței se intersectează cu strada Gheorghe Marinescu. La km 2+420 Bulevardul Independenței se intersectează cu Bulevardul Unirii. Lungimea reabilitată este de 2507,31m

Bulevardul Decebal începe la intersecția cu strada Victoriei și se termină la intersecția cu Bulevardul București. La km 0+140 Bulevardul Decebal se intersectează cu Bulevardul Independenței, intersecție semaforizată. La km 0+340 bulevardul se intersectează cu strada George Coșbuc. Intersecția este semaforizată. La km 0+440 intersecția cu strada Dragoș Vodă în prezent nu este semaforizată însă prin proiect se va introduce semaforizare. La finalul bulevardului intersecția cu Bulevardul București este dirijată prin sens giratoriu. La km 0+180 Bulevardul Decebal traversează Râul Săsar.

Lungimea reabilitată este de 826.67m.

## Spații verzi amenajate

La marginea părții carosabile se va executa o zonă de spațiu verde unde permite spațiul. În zona spațiului verde se va realiza o umplutură cu pământ vegetal, se va semăna gazon și se vor planta copaci.

## Amenajare intersecții cu străzile laterale

Intersecțiile cu celelalte străzi laterale se vor reabilita. Imbracaminta asfaltică se va decapa pe o lungime de 5m pe străzile laterale și se va turna o imbracaminte nouă.

## Amenajare parcuri

În limita spațiului disponibil parcurile de pe bulevardele Decebal și Independenței se vor păstra cele existente, acolo unde spațiul nu permite se vor transforma în parcuri laterale.

## POD PESTE RAUL SASAR PE BULEVARDUL DECEBAL

### CALEA

Partea carosabilă are lățimea totală de 13.00m, în cadrul proiectului se va reface calea pe pod (parte carosabilă, piste biciclete și trotuare).

În cadrul proiectului se va freza imbracaminta asfaltică existentă de la partea carosabilă și se va înlocui cu o imbracaminte asfaltică nouă, alcătuită din:

- Hidroizolație performantă pentru poduri
- 3 cm BA8 protecție hidroizolație
- 4 cm BAP 16 beton asfaltic



# MUNICIPIUL BAI A MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ  
DIRECȚIA UTILITAȚI PUBLICE  
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332  
Email: primar@baiamare.ro

Telefon: +40 262 213 824

- 4 cm MAS 16 mixtura asfaltică

Imbracamintea asfaltică existentă de la trotuar și pista de biciclete se va înlocui cu o imbracamintă asfaltică nouă, alcătuită din:

- Hidroizolație performantă pentru poduri

- 3 cm BA8 beton asfaltic

## SUPRASTRUCTURA

Suprastructura este formată din 14 grinzi din beton armat precomprimat tip T întors  $L=11.00\text{m}$  și înălțimea  $H=0.52\text{m}$ , 12 grinzi din beton armat precomprimat tip I pe zona marginală cu  $L=11.00\text{m}$  și înălțimea  $H=0.72\text{m}$ . Dala este din beton armat de clasă C35/45, cu grosimea de 17-28 cm. Schema statică este simplu rezemat.

## INFRASTRUCTURA

Infrastructura este alcătuită din două culei și două pile. Elevațiile de la culee sunt alcătuite din beton armat, au înălțimea de 4.95m, lungimea de 28.00m. Pilele sunt alcătuite din beton armat, au înălțimea de 4.95m și lungimea de 24.00m

## Asigurarea colectării și evacuării apelor de pe partea carosabilă și din zona străzii

Prin amenajările în profil longitudinal și transversal a părții carosabile, ale trotuarelor și pistelor pentru bicicliști, se asigură colectarea și dirijarea apelor pluviale de pe suprafața de rulare către gurile de scurgere proiectate.

## Lucrări prevăzute la rețele edilitare existente

Se propune realizarea unei canalizații pentru cabluri electrice, telecomunicații etc, în vederea trecerii acestora din distribuție aeriană în distribuție subterană. Proiectul prevede realizarea căminelor de tragere, a canalizației aferente de legătură între cămine și legăturile de branșare.

## Siguranța rutieră - semnalizarea verticală și orizontală

Pentru rezolvarea problemelor de siguranța circulației a fost prevăzută semnalizarea orizontală și verticală reflectorizantă în concordanță cu standardele în vigoare. O atenție sporită a fost acordată intersecțiilor la nivel cu alte drumuri: naționale, județene și comunale.

Lucrările de reglementare cu indicatoare de circulație se execută cu respectarea prevederilor STAS 1848/1,2,3 – 2011 și STAS 7-2004. Se vor folosi indicatoare realizate pe suport de tablă de oțel sau aluminiu cu folie reflectorizantă, clasa Engineering Grade, executate de unitățile specializate, cu dotare tehnică corespunzătoare.

### 4.2. Costurile estimative:

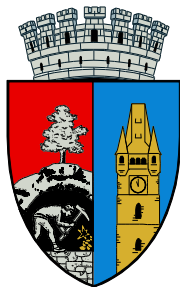
- valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general;

Valoarea totală a investiției: 86.294.966,98 lei (cu TVA)

Din care C+M: 48.170.461,64 lei (cu TVA)

### 4.3. Avize și acorduri:

- conform CU



## MUNICIPIUL BAIAMARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ  
DIRECȚIA UTILITAȚI PUBLICE  
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332  
Email: [primar@baiamare.ro](mailto:primar@baiamare.ro)

Telefon: +40 262 213 824

---

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții	U.M.	Cantitate
Lungime drum	m	3334
Lățime parte carosabilă	m.	14.50
Trotuare	m.	3341.15
Piste biciclete	m.	4999.34
Poduri (număr/lungime totală)	buc.	1
Statii autobuz	buc.	6
Alte capacități: semaforizare, siguranta circulatiei, spatii verzi, mobilier urban, arbori, sistem canalizare pluviala, canal tehnic		

Proiectant,  
SC PROIECT-CONSTRUCT  
REGIUNEA TRANSILVANIA SRL

Beneficiar,  
MUNICIPIUL BAIAMARE