



## **PROIECT DE HOTĂRÂRE**

privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza PT, pentru proiectul MODERNIZAREA BULEVARDELOR BUCUREȘTI, REPUBLICII, UNIRII, TRAIAN ȘI MODERNIZARE STRADA GĂRII ȘI CREAREA UNOR TRASEE DEDICATE CU PRIORITATE TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN COMUN ȘI PISTĂ DE BICICLETE

### **CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BAIA MARE**

Întrunit în ședința din data de .....,

#### **Examinând:**

- Raportul de specialitate nr. .... al Direcției Proiecte, privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza PT,
- Referatul de aprobare a primarului nr. ....,

#### **Având în vedere:**

- Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, **Obiectiv de politică 2:** O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile, **Prioritatea 4:** O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă, **Obiectiv specific 2.8:** Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon. Apel de proiecte: PRNV/2023/481.A/1 Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ghidul solicitantului PRNV, versiunea 3, publicată la data de 29.01.2024 – Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice (Mobilitate urbană) - Municipii reședință de județ;
- Aviz Comisie Tehnico-Economica nr. 16/22.04.2024
- Hotărârea nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor /proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 15, litera b);
- Art. 129, al. 1, al. 2, lit b). și d)., al. 7, lit. k), al. 14 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu completările și modificările ulterioare.

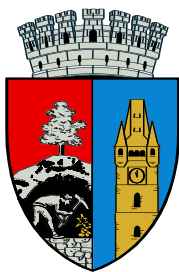
#### **În temeiul prevederilor:**

art. 129, al. 1, al. 2, lit b) și d)., al. 4, al. 7, lit. k), art. 136 și ale art. 196, alin. (1), lit. a) din o.u.g. nr. 57/2019 privind codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local

### **HOTĂRĂȘTE:**

Art. 1 Se aprobă documentația tehnico-economică, faza PT, aferentă proiectului cu titlul „MODERNIZAREA BULEVARDELOR BUCUREȘTI, REPUBLICII, UNIRII, TRAIAN ȘI MODERNIZARE STRADA GĂRII ȘI CREAREA UNOR TRASEE DEDICATE CU PRIORITATE TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN COMUN ȘI PISTĂ DE BICICLETE, cuprinzând obiectivul de investiții, cu următorii indicatori:

- A) Valoarea totală a investiției:** 242.709.961,98 lei (TVA inclus)  
Din care C+M: 127.938.805,74 lei (TVA inclus)



**B) Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții**

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții	U.M.	Cantitate
Lungime drum	m	6678,81
Lățime parte carosabilă	m.	13.50 - 14.50
Trotuare	m.	13098,94
Piste biciclete	m.	12585,84
Poduri (număr/lungime totală)	buc.	2
Statii autobuz	buc.	24
Alte capacități: semaforizare, siguranța circulației, spații verzi, mobilier urban, arbori, sistem canalizare pluvială, canal tehnic		

**C) Durata de realizare a investiției: 36 luni**

Art. 2 Se aprobă Anexa 1 – Descrierea indicatorilor tehnico-economici.

Art. 3 Se aproba asigurarea tuturor resurselor financiare necesare pentru realizarea obiectului de investiții, rezultate în urma realizării documentației tehnico-economice.

Art. 4 Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează:

- Direcția Generală Dezvoltare Publică
- Direcția Economică

Art. 5 Prezenta hotărâre se comunică la:

- Instituția Prefectului Județului Maramureș;
- Primarul Municipiului Baia Mare;
- Direcția Generală Dezvoltare Publică;
- Direcția Proiecte;
- Direcția Economică
- Arhitect Șef
- Serviciul Administrație Publică Locală.

INIȚIATOR

p. Primar,  
viceprimar desemnat  
Doru-Ioan Dăncuș

Avizat pentru legalitate

Jur. Lia Augustina Mureșan  
Secretar General al Municipiului Baia Mare



## MUNICIPIUL BAIA MARE

### DIRECȚIA PROIECTE

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România  
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332  
Email: [primar@baimare.ro](mailto:primar@baimare.ro)  
Web: [www.baimare.ro](http://www.baimare.ro)

Nr. ....

### RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza PT, pentru proiectul MODERNIZAREA BULEVARDELOR BUCUREȘTI, REPUBLICII, UNIRII, TRAIAN ȘI MODERNIZARE STRADA GĂRII ȘI CREAREA UNOR TRASEE DEDICATE CU PRIORITATE TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN COMUN ȘI PISTĂ DE BICICLETE

PR NV 2021-2027 vizează Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest (Regiunea NV) care acoperă un teritoriu de 34.160 km<sup>2</sup> (14,3% din suprafața țării) și 2,5 mil. locuitori (13,1% din populația rezidentă a României). Regiunea cuprinde 6 județe – Bihor, Bistrița-Năsăud, Cluj, Maramureș, Satu Mare și Sălaj.

PR NV 2021-2027 este unul dintre programele aferente Acordului de Parteneriat privind fondurile europene pentru perioada de programare 2021-2027, încheiat între România și Comisia Europeană<sup>3</sup>, prin care se pot accesa fondurile europene structurale și de investiții, mai exact, cele provenite din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR). Programul a fost aprobat prin decizia Comisiei Europene nr. C(2022) 7386 din 11.10.2022

Viziunea strategică a PR NV 2021-2027 urmărește ca Regiunea NV să devină una dintre cele mai dinamice regiuni europene în ceea ce privește creșterea inteligentă și sustenabilă a economiei, valorificând diversitatea locală și stimulând inovarea în vederea diminuării disparităților și creșterii standardului de viață. PR NV 2021-2027 contribuie la îndeplinirea obiectivelor regionale de dezvoltare stabilite în Planul de Dezvoltare Regională Nord-Vest 2021-2027 și în Strategia de Specializare Inteligentă RIS3 Nord-Vest.

Municipiul Baia Mare, intenționează să depună o cerere de finanțare, în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, **Obiectiv de politică 2:** O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile, **Prioritatea 4:** O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă, **Obiectiv specific 2.8:** Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon. Apel de proiecte: PRNV/2023/481.A/1 având ca obiect acordarea finanțării pentru implementarea proiectului:

***"Modernizarea bulevardelor București, Republicii, Unirii, Traian și modernizare strada Gării și creare unor trasee dedicate cu prioritate transportului public în comun și pistă de biciclete".***

Obiectivul general îl constituie reducerea emisiilor de carbon, în Municipiul Baia Mare, prin crearea coridoarelor de mobilitate urbană durabilă, în special prin realizarea unor trasee dedicate cu prioritate transportului public urban de călători și a unor infrastructuri dedicate pentru modurile de transport nepoluante -transportul velo și pietonal. Astfel, prin crearea unor

trasee dedicate cu prioritate transportului în comun, cat si prin managementul de trafic prioritar transportului în comun, se va asigura o schimbare în modalitatea cotidiană principală de deplasare, avand ca obiective secundare reducerea utilizarii intensive a autoturismului personal și, implicit, a emisiilor GES și CO2, generate de transportul auto, îmbunatatirea calitatii mediului urban, prin reconfigurarea spatiilor urbane si, totodata, regenerarea urbana a zonelor traversate de traseul pietonal si velo.

Acest obiectiv se încadrează în obiectivele Strategiei integrate de dezvoltare Urbană a Municipiului Baia Mare si Planul de Mobilitate Urbana Durabila.

Principalul scop este acela de a oferi o infrastructură dezvoltată în mod adecvat, modernă și durabilă, întreținută în mod corespunzător, care să faciliteze o circulație sigură și eficientă a persoanelor și va conduce spre performanțe în sectoarele: comerț, turism și stimularea inițiativei în zonă.

**Scenariul cu proiect** reprezintă varianta în care se realizează investiția, prin reconfigurarea spațiului public, cu crearea de benzi prioritare transportului în comun, modernizarea trotuarelor și amenajarea unor piste de cicliști.

Investitia presupune lucrari de modernizare pe bulevardele Traian, Unirii, Republicii, Bucuresti si strada Garii:

	BD. BUCURESTI	BD. TRAIAN	BD. REPUBLICII	BD. UNIRII	STR. GARII
Lungime(m)	2986.50	1383.92	994.62	952.09	361.68
Total (m)	6678.81m				

Lucrarile presupun frezarea partiala a imbracamintii asfaltice si asternerea unor straturi noi de baza, legatura si uzura, iar pe strada Garii se vor efectua sapaturi in vederea executarii unei structuri rutiere noi pe toata suprafata strazii.

S-a urmarit ca partea carosabila sa urmareasca traseul existent. Se vor demonta bordurile existente si se vor inlocui cu altele noi, se vor efectua desfaceri ale pavelor de beton autoblocant de pe trotuare si dupa caz frezari, se vor efectua sapaturi in vederea asternerii structurii pistelor de ciclisti.

Se vor executa structuri noi in cazul trotuarelor, care vor fi prevazute cu marcaje tactilo-vizuale in proximitatea trecerilor pentru pietoni si a statiilor de bus, conform normativului NP 051-2012 si 021/2012. Se vor reconfigura spatiile verzi, cele existente se vor reamenaja conform planselor si a memoriului de specialitate, se vor amenaja spatii noi cu gazon, flori si arbori(tei, artari, mesteceni, stejari si jardiniere din beton cu arbusti). Au fost prevazute banci stradale din beton si statii noi de bus.

Solutia tehnica a urmarit pastrarea pe cat posibila a arborilor existenti insa o parte dintre ei vor fi defrisati iar o parte vor fi inglobati in trotuarele proaspat amenajate prin intermediul gratarelor de protectie din fonta, fiind asigurate asadar atat gabaritul necesar traficului rutier, cat si a celui pietonal, dar si continuitatea coridoarelor dedicate circulatiei ciclistilor. De asemenea, proiectul mai presupune si interventii asupra podurilor de pe bulevardele Republicii si Unirii, dar si asupra retelelor de utilitati (gaz, apa-canal, electricitate, iluminat public, etc), conform memoriilor de specialitate si a planselor. S-a prevazut si un sistem de management al traficului. Benzile prioritare transportului în comun, vor fi separate de benzile pentru circulația autovehiculelor prin intermediul marcajelor longitudinale. Benzile prioritare transportului în comun si cele destinate circulatiei autovehiculelor vor fi executate pe toată lungimea străzii si vor avea latimea de 3.25-3.50m. Realizarea unei semnalizări verticale eficiente cuprinde indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare.

Pentru realizarea unei circulații rutiere în deplină siguranță și confort se vor monta indicatoare rutiere noi.

Lucrarile presupun frezari, turnari de straturi noi de asfalt, amenajarea pistelor de ciclisti si trotuare + spatii verzi precum si reamenajarea partii carosabile. Aceasta va cuprinde 4 benzi de circulatie destinate autovehiculelor, cate 2 pe sens, din care benzile 1 (marginale) destinate transportului in comun.

**Pentru realizarea proiectului, conform celor menționate mai sus, propunem spre aprobare consiliului local indicatorii tehnico-economici, așa cum au fost prevăzuți în Proiectul Tehnic nr.56/2022, elaborat de SC PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA SRL:**

**Indicatori tehnico-economici ai investiției:**

- a) **Valoarea totală a investiției:** 242.709.961,98 lei (TVA inclus)  
Din care C+M: 127.938.805,74 lei (TVA inclus)

**b) Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții**

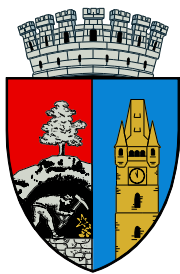
Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții	U.M.	Cantitate
Lungime drum	m	6678,81
Lățime parte carosabilă	m.	13.50 - 14.50
Trotuare	m.	13098,94
Piste biciclete	m.	12585,84
Poduri (număr/lungime totală)	buc.	2
Statii autobuz	buc.	24
Alte capacități: semaforizare, siguranța circulației, spații verzi, mobilier urban, arbori, sistem canalizare pluvială, canal tehnic		

**c) Durata de realizare a investiției: 36 luni**

Anexăm:

- proiectul de hotărâre;
- Devizul General al investiției
- Proiectul tehnic
- Referatul de aprobare

Director,  
Radu Bolchiș



Nr. ....

### **Referat de aprobare**

privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza PT, pentru proiectul MODERNIZAREA BULEVARDELOR BUCUREȘTI, REPUBLICII, UNIRII, TRAIAN ȘI MODERNIZARE STRADA GĂRII ȘI CREAREA UNOR TRASEE DEDICATE CU PRIORITATE TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN COMUN ȘI PISTĂ DE BICICLETE

### **În temeiul prevederilor:**

- Art.136 din Ordonanța de Urgență 57/2019 privind Codul Administrativ

### **Justificarea necesității aprobării proiectului de hotărâre**

Proiectul "Modernizarea bulevardelor București, Republicii, Unirii, Traian și modernizare strada Gării și creare unor trasee dedicate cu prioritate transportului public în comun și pistă de biciclete" are ca obiectiv general reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Baia Mare, prin crearea coridoarelor de mobilitate urbana durabila, în special prin realizarea unor trasee dedicate cu prioritate transportului public urban de calatori și a unor infrastructuri dedicate pentru modurile de transport nepoluante - transportul velo și pietonal. Astfel, prin crearea unor trasee dedicate cu prioritate transportului în comun, cât și prin managementul de trafic prioritar transportului în comun, se va asigura o schimbare în modalitatea cotidiană principală de deplasare, având ca obiective secundare reducerea utilizării intensive a autoturismului personal și, implicit, a emisiilor GES și CO<sub>2</sub>, generate de transportul auto, îmbunătățirea calitatii mediului urban, prin reconfigurarea spațiilor urbane și, totodată, regenerarea urbana a zonelor traversate de traseul pietonal și velo.

Aceste obiectiv se încadrează în obiectivele Strategiei integrate de dezvoltare Urbană a Municipiului Baia Mare și Planul de Mobilitate Urbana Durabila.

Principalul obiectiv este acela de a oferi o infrastructură dezvoltată în mod adecvat, modernă și durabilă, întreținută în mod corespunzător, care să faciliteze o circulație sigură și eficientă a persoanelor și va conduce spre performanțe în sectoarele: comerț, turism și stimularea inițiativei în zonă.

Ca obiective secundare pot fi enumerate:

- Reabilitarea/Modernizarea infrastructurii rutiere viabile din punct de vedere economic, pentru toate tipurile de mobilitate urbana;
- Creșterea gradului de siguranță și confort al utilizatorilor străzilor și a locuitorilor din Municipiul Baia Mare
- Reducerea transportului auto individual și creșterea numărului de pasageri care utilizează transportul în comun, respectiv al bicicliștilor;
- Alinierea la cerințele UE cu privire la siguranța în trafic;
- Descongestionarea traficului și reducerea poluării în Municipiul Baia Mare;
- Îmbunătățirea confortului tuturor participanților la trafic;
- Diminuarea efectelor negative ale traficului rutier asupra vieții sociale din localitate;
- Reducerea costurilor cu exploatarea și întreținerea străzilor;
- Protejarea mediului prin reducerea poluării fonice și atmosferice.

Este necesară și recomandată realizarea coridorului de mobilitate, pentru asigurarea transportului public de calatori și a transportului alternativ nemotorizat, cu biciclete sau pietonal, în condiții de siguranță și confort.

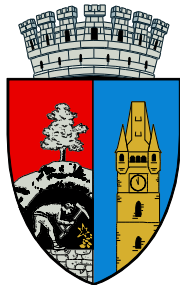


Ținând cont de:

- Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, **Obiectiv de politică 2:** O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile, **Prioritatea 4:** O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă, **Obiectiv specific 2.8:** Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon. Apel de proiecte: PRNV/2023/481.A/1 Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ghidul solicitantului PRNV, versiunea 3, publicată la data de 29.01.2024 – Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice (Mobilitate urbană) - Municipii reședință de județ;
- Aviz Comisie Tehnico-Economica nr. 16/22.04.2024
- Hotărârea nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor /proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 15, litera b);
- Art. 129, al. 1, al. 2, lit b). si d)., al. 7, lit. k), al. 14 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu completările și modificările ulterioare.

Propun spre aprobare documentația tehnico-economică, faza PT, aferente proiectului MODERNIZAREA BULEVARDELOR BUCUREȘTI, REPUBLICII, UNIRII, TRAIAN ȘI MODERNIZARE STRADA GĂRII ȘI CREAREA UNOR TRASEE DEDICATE CU PRIORITATE TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN COMUN ȘI PISTĂ DE BICICLETE.

p. Primar  
viceprimar desemnat  
Ioan-Doru Dăncuș



# MUNICIPIUL BAI A MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ  
DIRECȚIA UTILITAȚI PUBLICE  
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332  
Email: primar@baiamare.ro

Telefon: +40 262 213 824

## ANEXA NR. 1 - DESCRIERE INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

### 1.Date generale:

Obiectiv de investiții: MODERNIZAREA BULEVARDELOR BUCUREȘTI, REPUBLICII, UNIRII, TRAIAN ȘI MODERNIZARE STRADA GĂRII ȘI CREAREA UNOR TRASEE DEDICATE CU PRIORITATE TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN COMUN ȘI PISTĂ DE BICICLETE

Ordonator de credite: Municipiul Baia Mare - Primăria municipiului Baia Mare

Beneficiar : Municipiul Baia Mare

Proiectant general: SC PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA SRL

Proiect nr. 56/2022 faza: PT

Amplasamentul obiectivului: Intravilan MUNICIPIUL BAI A MARE

### 2.Indicatorii tehnico-economici:

2.1.Valoarea totală a investiției : 242.709.961,98 lei (TVA inclus)

Din care C+M: 127.938.805,74 lei (TVA inclus)

2.2.Cost specific :

2.3.Capacități:

### BULEVARDUL BUCUREȘTI

Lungime sector studiat: 2986.50 m

Profilul transversal tip 1 km 0+000.00 - km 1+290.00

- Latimea partii carosabile -14.50m;
- Trotuare - 2x min.1.00m ;
- Piste pentru ciclisti - 1x2.50m cu dublu sens, dreapta

Profilul transversal tip 2 km 1+290.00 - km 1+490.00; km 2+440.00 - km 2+986.50

- Latimea partii carosabile - min.14.50m+parcari
- Trotuare - 2x min.1.50m ;
- Piste pentru ciclisti - 2x1.50m
- Spații verzi - 2x (var)m (discontinuu), ambele parti

Profilul transversal tip 3 km 1+490.00 - km 2+035.00; km 2+300.00 - km 2+440.00

- Latimea partii carosabile - (14.50-18.00m) + parcari
- Trotuare - 2x min.1.00m;
- Piste pentru ciclisti - 2x1.50m ;

Profilul transversal tip 4 km 2+035.00 - km 2+300.00

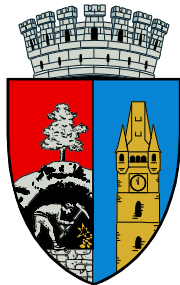
- Latimea partii carosabile - (14.50-18.00m) + parcari
- Trotuare - 2x min.1.50m;
- Piste pentru ciclisti - 1x1.50m, stanga

### BULEVARDUL TRAIAN

Lungime sector studiat: 1383,92 m

Profilul transversal tip 1 km 0+000.00 - km 0+120.00; km 0+440.00 - km 0+480.00; km 0+865.00 - km 0+930.00





# MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ  
DIRECȚIA UTILITAȚI PUBLICE  
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332  
Email: primar@baiamare.ro

Telefon: +40 262 213 824

---

- Latimea partii carosabile –13.50m+parcari;
- Trotuare - 2x min1.5m ;
- Piste pentru ciclisti – 1.5m, stanga
- Spatii verzi – 1x (0-1.50) m (discontinuu), stanga

Profilul transversal tip 2 km 0+120.00 - km 0+440.00; km 0+480.00 - km 0+575.00; km 0+765.00 - km 0+865.00; km 0+930.00 - km 1+020.00; km 1+130.00 - km 1+355.00

- Latimea partii carosabile –13.50m+parcari;
- Trotuare - 2x min1.5m ;
- Piste pentru ciclisti – 2x1.5m
- Spatii verzi – 2x (0-1.50) m (discontinuu)

Profilul transversal tip 3 km 0+575.00 - km 0+605.00; km 1+020.00 - km 1+130.00

- Latimea partii carosabile –13.50m+parcari;
- Trotuare - 2x min1.5m ;
- Piste pentru ciclisti – 2x1.5m
- Spatii verzi – 1x (0-2.00) m (discontinuu), dreapta

Profilul transversal tip 4 km 0+605.00 - km 0+765.00; km 1+355.00 - km 1+383.92

- Latimea partii carosabile –13.50m+parcari;
- Trotuare - 2x min1.5m ;
- Piste pentru ciclisti – 2x1.5m

## BULEVARDUL REPUBLICII

Lungime sector studiat: 994,62 m

Profilul transversal tip 1 km 0+000.00 - km 0+025.00; km 0+150.00 - km 0+190.00; km 0+575.00 - km 0+994.62

- Latimea partii carosabile – 13.50m + parcari
- Trotuare - 2x min.1.50m;
- Piste pentru ciclisti – 2x1.50m ;

Profilul transversal tip 2 km 0+025.00 - km 0+080.00

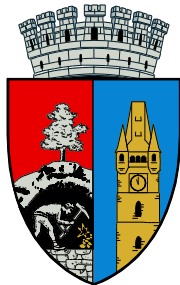
- Latimea partii carosabile – 13.50m + parcari
- Trotuare - 2x min.1.50m;
- Piste pentru ciclisti – 2x1.50m ;
- Spatii verzi – 2x (0-2.00) m (discontinuu)

Profilul transversal tip 3 km 0+080.00 - km 0+150.00; km 0+340.00 – km 0+540.00

- Latimea partii carosabile – 13.50m + parcari
- Trotuare - 2x min.1.50m;
- Piste pentru ciclisti – 2x1.50m ;
- Spatii verzi – 2x (0-2.00) m (discontinuu)

Profilul transversal tip 4 km 0+150.00 - km 0+340.00

- Latimea partii carosabile – 13.50m + parcari



## MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ  
DIRECȚIA UTILITAȚI PUBLICE  
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332  
Email: [primar@baiamare.ro](mailto:primar@baiamare.ro)

Telefon: +40 262 213 824

---

- Trotuare - 2x min.1.50m;
- Piste pentru ciclisti - 2x1.50m ;
- Spatii verzi - 1x (0-2.00) m (discontinuu), stanga

### BULEVARDUL UNIRII

Lungime sector studiat: 952,09 m

Profilul transversal tip 1 km 0+000.00 – 0+185.00; km 0+380.00 – 0+445.00; km 0+705.00 - 0+715.00

- Latimea partii carosabile – 13.50m + parcare
- Trotuare – 2x min.1.50m
- Piste pentru ciclisti – 2x1.50m;

Profilul transversal tip 2 km 0+185.00 – 0+345.00

- Latimea partii carosabile – 13.50m + parcare;
- Trotuare – 2x1.50m
- Piste pentru ciclisti – 2x1.50m;
- Spatii verzi – 2x (0-2.00)m discontinuu

Profilul transversal tip 3 km 0+345.00 – 0+380.00

- Latimea partii carosabile – 13.50m, + parcare;
- Trotuare – 2x1.50m
- Piste pentru ciclisti – 2x1.50m;
- Spatii verzi – 1x (0-2.00)m discontinuu, dreapta

Profilul transversal tip 4 km 0+445.00 – 0+600.00

- Latimea partii carosabile – 13.50m, + parcare;
- Trotuare – 1x1.50m, dreapta
- Piste pentru ciclisti – 2x1.50m;

Profilul transversal tip 5 km 0+600.00 – 0+655.00

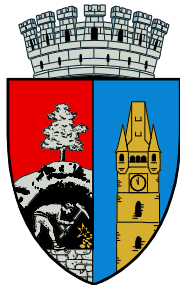
- Latimea partii carosabile – 13.50m, + parcare;
- Trotuare – 2x1.50m,
- Piste pentru ciclisti – 2x1.50m;
- Pante transversale pe carosabil – 2.5% ;
- Spatii verzi – 1x (0-2.00)m discontinuu. dreapta

Profilul transversal tip 6 km 0+655.00 – 0+670.00

- Latimea partii carosabile – 13.50m, + parcare;
- Trotuare – 2x1.50m
- Piste pentru ciclisti – 2x1.50m;
- Spatii verzi – 2x (0-2.00)m discontinuu

Profilul transversal tip 7 km 0+735.00 – 0+845.0 ; km 0+885.00 – 0+952.09

- Latimea partii carosabile – 13.50m, + parcare;



## MUNICIPIUL BAI A MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ  
DIRECȚIA UTILITAȚI PUBLICE  
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332  
Email: primar@baiamare.ro

Telefon: +40 262 213 824

---

- Trotuare – 2x1.50m
- Piste pentru ciclisti – 2x1.50m;
- Spații verzi – 1x (0-2.00)m discontinuu, stanga

Profilul transversal tip 8 km 0+715.00 – 0+735.00; km 0+845.00 – 0+885.00

- Latimea partii carosabile – 13.50m, + parcare;
- Trotuare – 2x1.50m
- Piste pentru ciclisti – 2x1.50m;
- Spații verzi – 2x (0-2.00)m discontinuu

### STRADA GĂRII

Lungime sector studiat: 361,68 m

Profilul transversal tip 1 Strada Garii km 0+000.00– 0+065.00

- Latimea partii carosabile –13.50m;
- Trotuare – existente pe ambele parti, nu se va interveni asupra lor
- Piste pentru ciclisti – 1x2.50m,, stanga
- Spații verzi – existente pe ambele parti, nu se va interveni asupra lor

Profilul transversal tip 2 Strada Garii km 0+065.00– 0+185.00

- Latimea partii carosabile –13.50m;
- Trotuare – existente pe ambele parti, nu se va interveni asupra lor
- Piste pentru ciclisti – 1x2.50m,, stanga
- Spații verzi – 1x (0.50-2.00) m (discontinuu), dreapta

Profilul transversal tip 3 Strada Garii km 0+185.00– 0+361.68

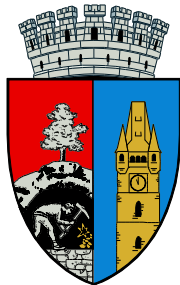
- Latimea partii carosabile –13.50m;
- Trotuare – existente pe partea stanga, nu se va interveni asupra lor
- Piste pentru ciclisti – 1x2.50m, stanga ;
- Spații verzi – lipsa

**Stații pentru transportul în comun:** 24 buc

**Canalizare pluviala** 8694 m central cu descarcare spre emisarul natural.

### Pod peste raul Sasar, bd. Republicii km 0+040.00

-lungimea totala	42.00m
-structura de rezistenta	24 grinzi din beton armat precomprimat
-numar de deschideri	2x16.00m
-latimea partii carosabile	4x3.5m
-latimea totala	29.50m
-trotuar	2x3.60m
-piste biciclisti	2x1.00m
-parapeti pietonali	metalici



## MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ  
DIRECȚIA UTILITAȚI PUBLICE  
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332  
Email: primar@baiamare.ro

Telefon: +40 262 213 824

-spatiu verde

2 x 2.20m

### Pod peste raul Sasar, bd. Unirii, km 0+060

-lungimea totala	53.50m
-structura de rezistenta	11 grinzi din beton armat precomprimat
-numar de deschideri	1 x 40m
-latimea partii carosabile	4x3.5m+0.4m
-latimea totala	22.40m
-trotuar	2x1.50m
-piste biciclisti	2x1.50m
-parapeti pietonali	metalici
-parapeti directionali	metalici de tip greu

2.4.Durata de realizare a investiției : Durata de execuție a lucrărilor este de 36 luni calendaristice.

### 3.Necesitatea și oportunitatea investiției:

Obiectivul general al proiectului integrat este reducerea emisiilor de carbon, în Municipiul Baia Mare, prin crearea coridoarelor de mobilitate urbana durabila, în special prin realizarea unor trasee dedicate cu prioritate transportului public urban de calatori si a unor infrastructuri dedicate pentru modurile de transport nepoluante -transportul velo si pietonal. Astfel, prin crearea unor trasee dedicate cu prioritate transportului în comun, cat si prin managementul de trafic prioritar transportului în comun, se va asigura o schimbare în modalitatea cotidiană principală de deplasare, avand ca obiective secundare reducerea utilizarii intensive a autoturismului personal și, implicit, a emisiilor GES și CO<sub>2</sub>, generate de transportul auto, imbunatatirea calitatii mediului urban, prin reconfigurarea spatiilor urbane si, totodata, regenerarea urbana a zonelor traversate de traseul pietonal si velo. Acest obiectiv se încadrează în obiectivele Strategiei integrate de dezvoltare Urbană a Municipiului Baia Mare si Planul de Mobilitate Urbana Durabila.

Principalul scop este acela de a oferi o infrastructură dezvoltată în mod adecvat, modernă și durabilă, întreținută în mod corespunzător, care să faciliteze o circulație sigură și eficientă a persoanelor și va conduce spre performanțe în sectoarele: comerț, turism și stimularea inițiativei în zonă.

Ca obiective secundare pot fi enumerate:

- Reabilitarea/Modernizarea infrastructurii rutiere viabile din punct de vedere economic, pentru toate tipurile de mobilitate urbana;
- Creșterea gradului de siguranță și confort al utilizatorilor străzilor și a locuitorilor din Municipiul Baia Mare
- Reducerea transportului auto individual și creșterea numărului de pasageri care utilizează transportul în comun, respectiv al bicicliștilor;
- Alinierea la cerințele UE cu privire la siguranța în trafic;



# MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ  
DIRECȚIA UTILITAȚI PUBLICE  
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332  
Email: primar@baiamare.ro

Telefon: +40 262 213 824

- Descongestionarea traficului și reducerea poluării în Municipiul Baia Mare;
- Îmbunătățirea confortului tuturor participanților la trafic;
- Diminuarea efectelor negative ale traficului rutier asupra vieții sociale din localitate;
- Reducerea costurilor cu exploatarea și întreținerea străzilor;
- Protejarea mediului prin reducerea poluării fonice și atmosferice.

Este necesară și recomandată realizarea coridorului de mobilitate, pentru asigurarea transportului public de calatori și a transportului alternativ nemotorizat, cu biciclete sau pietonal, în condiții de siguranță și confort.

#### 4. Conținutul documentației:

##### 4.1. Descrierea investiției:

**Scenariul cu proiect** reprezintă varianta în care se realizează investiția, prin reconfigurarea spațiului public, cu crearea de benzi prioritare transportului în comun, modernizarea trotuarelor și amenajarea unor piste de cicliști.

Investitia presupune lucrari de modernizare pe bulevardele Traian, Unirii, Republicii, Bucuresti si strada Garii:

	BD. BUCURESTI	BD. TRAIAN	BD. REPUBLICII	BD. UNIRII	STR. GARII
Lungime(m)	2986.50	1383.92	994.62	952.09	361.68
Total (m)	6678.81m				

Lucrarile presupun frezarea partiala a imbracamintii asfaltice si asternerea unor straturi noi de baza, legatura si uzura, iar pe strada Garii se vor efectua sapaturi in vederea executarii unei structuri rutiere noi pe toata suprafata strazii.

S-a urmarit ca partea carosabila sa urmareasca traseul existent. Se vor demonta bordurile existente si se vor inlocui cu altele noi, se vor efectua desfaceri ale pavelelor de beton autoblocant de pe trotuare si dupa caz frezari, se vor efectua sapaturi in vederea asternerii structurii pistelor de ciclisti.

Se vor executa structuri noi in cazul trotuarelor, care vor fi prevazute cu marcaje tactilo-vizuale in proximitatea trecerilor pentru pietoni si a statiilor de bus, conform normativului NP 051-2012 si 021/2012. Se vor reconfigura spatiile verzi, cele existente se vor reamenaja conform planselor si a memoriului de specialitate, se vor amenaja spatii noi cu gazon, flori si arbori (tei, artari, mesteceni, stejari si jardiniere din beton cu arbusti). Au fost prevazute banci stradale din beton si statii noi de bus.

Solutia tehnica a urmarit pastrarea pe cat posibila a arborilor existenti inasa o parte dintre ei vor fi defrisati iar o parte vor fi inglobati in trotuarele proaspat amenajate prin intermediul gratarelor de protectie din fonta, fiind asigurate asadar atat gabaritul necesar traficului rutier, cat si a celui pietonal, dar si continuitatea coridoarelor dedicate circulatiei ciclistilor. De asemenea, proiectul mai presupune si interventii asupra podurilor de pe bulevardele Republicii si Unirii, dar si asupra retelelor de utilitati (gaz, apa-canal, electricitate, iluminat public, etc), conform memoriilor de specialitate si a planselor. S-a prevazut si un sistem de management al traficului.

Benzile prioritare transportului în comun, vor fi separate de benzile pentru circulația autovehiculelor prin intermediul marcajelor longitudinale. Benzile prioritare transportului în comun si cele destinate circulatiei autovehiculelor vor fi executate pe toată lungimea



## MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ  
DIRECȚIA UTILITAȚI PUBLICE  
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332  
Email: [primar@baiamare.ro](mailto:primar@baiamare.ro)

Telefon: +40 262 213 824

---

străzii și vor avea lățimea de 3.25-3.50m. Realizarea unei semnalizări verticale eficiente cuprinde indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare. Pentru realizarea unei circulații rutiere în deplină siguranță și confort se vor monta indicatoare rutiere noi, amplasate conform SR 1848-1/2004.

Lucrarile presupun frezari, turnari de straturi noi de asfalt, amenajarea pistelor de ciclisti și trotuare + spații verzi precum și reamenajarea părții carosabile. Aceasta va cuprinde 4 benzi de circulație destinate autovehiculelor, câte 2 pe sens, din care benzile 1 (marginale) destinate transportului în comun.

### **Bulevardul București (DN 1C)**

Lucrarile de modernizare pornesc de la intersecția acestuia cu strada Margeanului (km 148+050 DN1C) și se termină la intersecția cu bd. Unirii. Lungimea modernizată este de 2986.50m.

Delimitarea trotuarelor, a pistelor de biciclete și a spațiilor verzi se va face cu borduri prefabricate 10x15x50cm, iar delimitarea pistelor de partea carosabilă se va face cu borduri prefabricate de 20x25x50cm.

Lucrarile presupun frezari, turnari de straturi noi de asfalt, amenajarea pistelor de ciclisti și trotuare+spații verzi precum și reamenajarea părții carosabile. Aceasta va cuprinde 4 benzi de circulație destinate autovehiculelor, câte 2 pe sens, din care benzile 1 (marginale) destinate transportului în comun.

### **Bulevardul Traian**

Lucrarile de modernizare pornesc de la intersecția acestuia cu strada Gării și se termină la intersecția cu bd. Unirii. Sensul giratoriu existent de la intersecția cu str. Gării se va reabilita. Lungimea modernizată este de 1383,92m. Delimitarea trotuarelor, a pistelor de biciclete și a spațiilor verzi se va face cu borduri prefabricate 10x15x50, iar delimitarea pistelor de partea carosabilă se va face cu borduri prefabricate de 20x25x50.

Lucrarile presupun frezari, turnari de straturi noi de asfalt, amenajarea pistelor de ciclisti și trotuare+spații verzi precum și reamenajarea părții carosabile. Aceasta va cuprinde 4 benzi de circulație destinate autovehiculelor, câte 2 pe sens din care banda 1 de circulație va fi destinată transportului în comun.

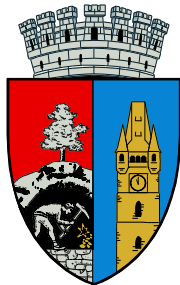
La proiectarea elementelor geometrice în plan s-a urmărit respectarea STAS 863/85, ordinului MT nr 1296/2017.

### **Bulevardul Unirii**

Lucrarile de modernizare pornesc de la intersecția acestuia cu bd. Independenței și se termină la intersecția cu bd. Traian. Lungimea modernizată este de 952,09m. Delimitarea trotuarelor, a pistelor de biciclete și a spațiilor verzi se va face cu borduri prefabricate 10x15x50, iar delimitarea pistelor de partea carosabilă se va face cu borduri prefabricate de 20x25x50.

Lucrarile presupun frezari, turnari de straturi noi de asfalt, amenajarea pistelor de ciclisti și trotuare+spații verzi precum și reamenajarea părții carosabile. Aceasta va cuprinde 4 benzi de circulație destinate autovehiculelor, câte 2 pe sens, din care benzile 1 (marginale) destinate transportului în comun. Se vor amenaja și stații de bus, conform planselor.

La proiectarea elementelor geometrice în plan s-a urmărit respectarea STAS 863/85, ordinului MT nr 1296/2017, STAS 10144-1-90, STAS 10144-3-91.



# MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ  
DIRECȚIA UTILITAȚI PUBLICE  
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332  
Email: [primar@baiamare.ro](mailto:primar@baiamare.ro)

Telefon: +40 262 213 824

---

## **Bulevardul Republicii**

Lucrarile de modernizare pornesc de la intersectia acestuia cu bd. Independentei si se termina la intersectia cu bd. Traian. Lungimea modernizata este de 994,62m. Delimitarea trotuarelor, a pistelor de biciclete si a spatiilor verzi se va face cu borduri prefabricate 10x15x50, iar delimitarea pistelor de partea carosabila se va face cu borduri prefabricate de 20x25x50.

Lucrarile presupun frezari, turnari de straturi noi de asfalt, amenajarea pistelor de ciclisti si trotuare+spatii verzi precum si reamenajarea partii carosabile. Aceasta va cuprinde 4 benzi de circulatie destinate autovehiculelor, cate 2 pe sens, din care benzile 1 (marginale) destinate transportului in comun. Se vor amenaja si statii de bus, conform planselor.

## **Strada Gării**

Lucrările de modernizare pornesc de la intersectia acesteia cu bd. Bucuresti si se termina la intersectia cu bd. Traian. Lungimea modernizata este de 361,68m. Delimitarea trotuarelor, a pistelor de biciclete si a spatiilor verzi se va face cu borduri prefabricate 10x15x50, iar delimitarea pistelor de partea carosabila se va face cu borduri prefabricate de 20x25x50.

Lucrarile presupun sapaturi si frezari, turnari de straturi noi de fundatie si asfalt, amenajarea pistelor de ciclisti si trotuare+spatii verzi precum si reamenajarea partii carosabile. Aceasta va cuprinde 4 benzi de circulatie destinate autovehiculelor, cate 2 pe sens, din care benzile 1 (marginale) destinate transportului in comun. Se vor amenaja si statii de bus, conform planselor.

## **Spații verzi amenajate**

În cadrul spațiului verde se va realiza o umplutură cu pământ, se va adauga pamant vegetal, se va semăna gazon și flori si se vor planta copaci. Spatiile existente se vor reamenaja conform planselor si a memoriului de specialitate, se vor amenaja spatii noi cu gazon, flori si arbori (tei, artari, mesteceni, stejari si jardiniere din beton cu arbusti).

## **Amenajare intersecției cu străzile laterale**

Intersecțiile cu celelalte strazi laterale se vor reabilita. Imbracamintea asfaltica se va decapa pe o lungime de 5m pe strazile laterale si se va turna o imbracaminte noua.

## **Amenajare parcări**

În limita spațiului disponibil parcările de pe bulevardele Decebal și Independenței se vor păstra cele existente, acolo unde spațiul nu permite se vor transforma în parcări laterale.

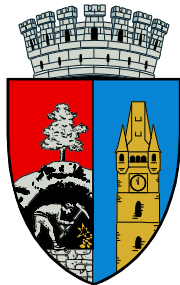
## **Pod peste raul Sasar, bd. Republicii km 0+040.00**

### **CALEA**

Partea carosabila va cuprinde 4 benzi de circulatie destinate autovehiculelor, cu latimea de 3.50m. In cadrul proiectului se va freza imbracamintea asfaltica existenta de la partea carosabila si se va inlocui cu o imbracaminte asfaltica noua, alcatuita din:

- Hidroizolatie performanta pentru poduri
- 3 cm BA8 protectie hidroizolatie
- 4 cm BAP 16- beton asfaltic
- 4 cm MAS 16- mixtura asfaltica





## MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ  
DIRECȚIA UTILITAȚI PUBLICE  
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332  
Email: primar@baiamare.ro

Telefon: +40 262 213 824

---

Imbracamintea asfaltica existenta de la trotuar si pista de biciclete se va inlocui cu o imbracaminte asfaltica noua, alcatuita din:

- Hidroizolatie performanta pentru poduri
- 3 cm BA8 beton asfaltic

### SUPRASTRUCTURA

Suprastructura este formata din 24 grinzi tip fasii cu goluri cu lungimea  $L=16.00\text{m}$  si inaltimea  $H=0.80\text{m}$ . La partea superioara, fasiile cu goluri sunt solidarizate printr o placa de suprabetonare din beton armat. Schema statica a structurii de rezistenta este de grinzi simplu rezemate.

### INFRASTRUCTURA

Infrastructura este alcătuită din două culei si o pila. Elevatiile, din beton armat de clasa C30/37, vor avea inaltimea de 6.40m, latimea de 1.00-2.09 m si lungimea de 24.10m. Pila va avea inaltimea de 4.00m, latimea de 1.00m si lungimea de 21.50m.

### RACORDAREA CU TERASAMENTELE

Racordarile cu terasamentele sunt alcatuite din placi de racordare din beton de clasa C30/37, prefabricate, cu grosimea de 25cm, lungimile de 3.00m si latimea de 1m.

### Pod peste raul Sasar, bd. Unirii, km 0+060

#### CALEA

Partea carosabila va cuprinde 4 benzi de circulatie destinate autovehiculelor, cu latimea de 3.50m.

In cadrul proiectului se va realiza o imbracaminte asfaltica noua, alcatuita din:

- Hidroizolatie performanta pentru poduri
- 3 cm BA8 protectie hidroizolatie
- 4 cm BAP 16- beton asfaltic
- 4 cm MAS 16- mixtura asfaltica

Imbracamintea asfaltica de la trotuar si pista de biciclete va fi alcatuita din:

- Beton umplutura C30/37
- Hidroizolatie performanta pentru poduri
- 3 cm BA8 beton asfaltic

### SUPRASTRUCTURA

Suprastructura este formata din 11 grinzi prefabricate pretensionate de beton clasa C40/50 cu lungimea  $L=40.00\text{m}$  si inaltimea  $H=2.1\text{m}$ .

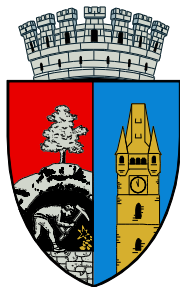
La partea superioara grinzile sunt solidarizate prin intermediul unei dale din beton armat de clasa C35/45, cu grosimea de 17-23 cm.

Schema statica este de grinzi simplu rezemate.

### INFRASTRUCTURA

Infrastructura este alcătuită din două culei din beton armat. Elevatiile, din beton armat de clasa C30/37, vor avea inaltimea de 4.70m si lungimea de 21.50m.





## MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ  
DIRECȚIA UTILITAȚI PUBLICE  
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332  
Email: primar@baiamare.ro

Telefon: +40 262 213 824

### RACORDAREA CU TERASAMENTELE

Placile de racordare, din beton de clasa C30/37, prefabricate, lungimile de 6.00m și lățimea de 1.00m. Ele se vor așeza pe un strat de nisip de 5cm și vor rezema pe elevație și pe o grindă din beton armat de clasa C25/30, așezată pe un prism de piatră spartă.

### Asigurarea colectării și evacuării apelor de pe partea carosabilă și din zona străzii

Prin amenajările în profil longitudinal și transversal a părții carosabile, ale trotuarelor și pistelor pentru bicicliști, se asigură colectarea și dirijarea apelor pluviale de pe suprafața de rulare către gurile de scurgere proiectate.

### Lucrări prevăzute la rețele edilitare existente

Se propune realizarea unei canalizații pentru cabluri electrice, telecomunicații etc, în vederea trecerii acestora din distribuție aeriană în distribuție subterană. Proiectul prevede realizarea căminelor de tragere, a canalizației aferente de legătură între cămine și legăturile de branșare.

### Siguranța rutieră - semnalizarea verticală și orizontală

A fost prevăzută semnalizarea orizontală și verticală reflectorizantă în concordanță cu standardele în vigoare. O atenție sporită a fost acordată intersecțiilor la nivel cu alte drumuri: naționale, județene și comunale. Se vor folosi indicatoare realizate pe suport de tablă de oțel sau aluminiu cu folie reflectorizantă, clasa Engineering Grade, executate de unitățile specializate, cu dotare tehnică corespunzătoare. Lucrările de reglementare a circulației cu marcaje rutiere.

#### 4.2. Costurile estimative:

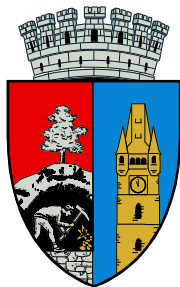
- valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general;  
242.709.961,98 lei (TVA inclus)  
Din care C+M: 127.938.805,74 lei (TVA inclus)

#### 4.3. Avize și acorduri:

- conform CU

### Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții	U.M.	Cantitate
Lungime drum	m	6678,81
Lățime parte carosabilă	m.	13.50 - 14.50
Trotuare	m.	13098,94
Piste biciclete	m.	12585,84
Poduri (număr/lungime totală)	buc.	2
Statii autobuz	buc.	24



## MUNICIPIUL BAI A MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ  
DIRECȚIA UTILITAȚI PUBLICE  
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332  
Email: [primar@baiamare.ro](mailto:primar@baiamare.ro)

Telefon: +40 262 213 824

Alte capacități: semaforizare, siguranța circulației, spații verzi, mobilier urban, arbori, sistem canalizare pluvială, canal tehnic		
--	--	--

Proiectant,  
SC PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA  
SRL

Beneficiar,  
MUNICIPIUL BAI A MARE  
(instituție, funcție, nume)

Întocmit  
Ing. Grad Andrei